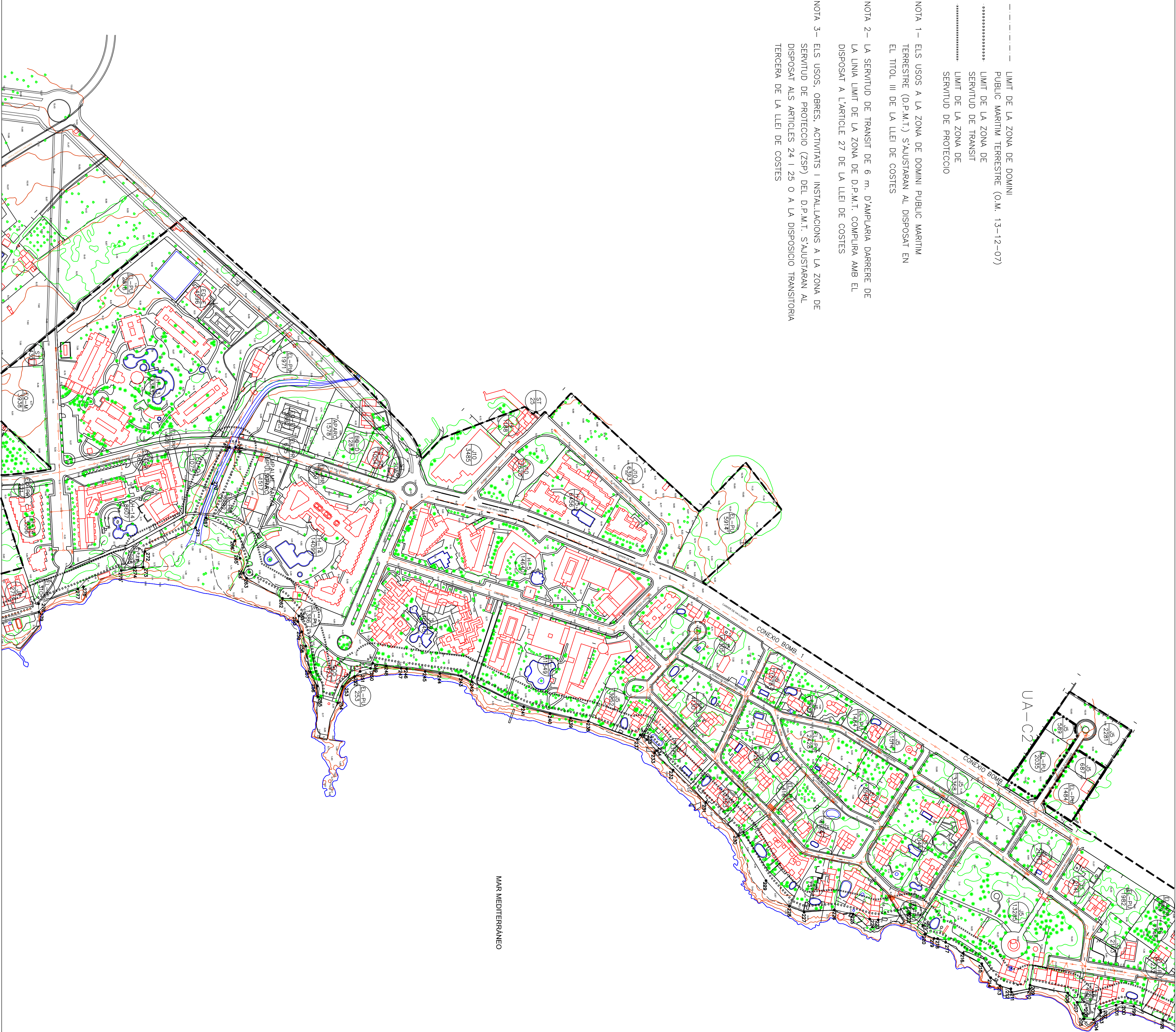




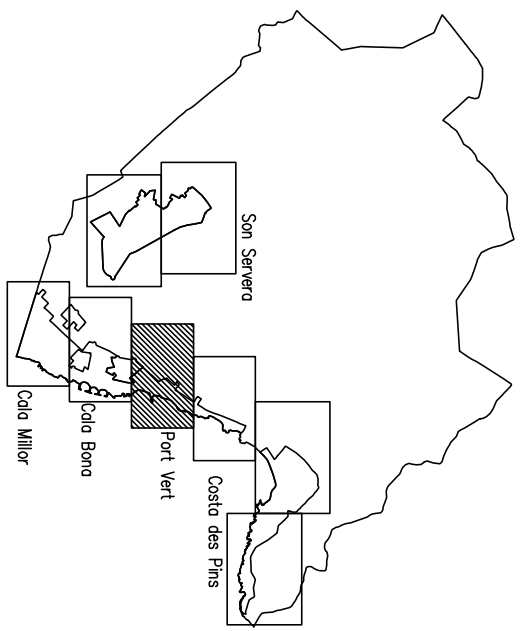
--- LÍMIT DE LA ZONA DE DOMINI
PÚBLIC MARÍTIM TERRESTRE (O.M. 13-12-07)
..... LÍMIT DE LA ZONA DE
SERVIDIO DE TRANSIT
..... LÍMIT DE LA ZONA DE
SERVIDIO DE PROTECCIO

NOTA 1.- ELS USOS A LA ZONA DE DOMINI PÚBLIC MARÍTIM
TERRESTRE (O.P.M.T.) S'AJUSTARAN AL DISPOSAT EN
EL TÍTOL III DE LA LLEI DE COSTES

NOTA 2.- LA SERVITUD DE TRANSIT DE 6 m. D'AMPLAIA DARRERE DE
LA LÍNEA LÍMIT DE LA ZONA DE D.P.M.T. COMPLEIXA AMB EL
DISPOSAT A L'ARTICLE 27 DE LA LLEI DE COSTES

NOTA 3.- ELS USOS, OBRES, ACTIVITATS I INSTAL·LACIONS A LA ZONA DE
SERVIDIO DE PROTECCIO (ZSP) DEL D.P.M.T. S'AJUSTARAN AL
DISPOSAT ALS ARTICLES 24 I 25 O A LA DISPOSICIO TRANSITÒRIA
TERCERA DE LA LLEI DE COSTES

--- XARXA DE SANEJAMENT EXISTENT
--- XARXA DE SANEJAMENT A INST·L·LAR



AJUNTAMENT DE SON SERVERA

MODIFICACIO Nº1 DE
LES NN. SS. DE PLANEJAMENT
DEL MUNICIPI DE SON SERVERA
<<ELIMINACIÓ DE LA UNITAT D'ACTUACIO
UA-C3>>

ORDENACIO

XARXA DE SANEJAMENT
CALA MILLOR- CALA BONA

PL·NOL. Nº 6-2-5

ESCALA 1:2.000

DATA NOVENBRE 2015

Josep Antoni Aguió Oliver
Arquitecte