

Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE SON SERVERA

174 *Aprovació definitiva modificació ordenança ACIRE*

Atès l'edictat publicat en el Butlletí Oficial dels Illes Balears (BOIB) núm. 174, de data de 26 de novembre de 2015, en relació a l'acord adoptat pel Ple de l'Ajuntament de Son Servera, en sessió ordinària de dia 19 de novembre de 2015, el qual va aprovar inicialment la modificació de l' Ordenança municipal de circulació, trànsit i seguretat vial del T.M. de Son Servera.

Atès que el passat dia 7 de gener de 2016, s' exhaurí el termini per a la presentació de reclamacions, sense que s'hagi presentat cap, de reclamació, s'eleva a definitiu l'acord ressenyat objecte del present, el que queda íntegrament de la següent manera :

MODIFICACIÓ DE L' ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ, TRÀNSIT I SEGURETAT VIAL (BOIB NÚM. 180, DE 23 DE DESEMBRE DE 2008)

ANNEX III ZONES D'ACCÉS RESTRINGIT

La conscienciació per part de tots, a fi de preservar l'espai urbà del pas indiscriminat de vehicles, garantint especials exigències de qualitat ambiental, de seguretat ciutadana i de protecció del Patrimoni, ha estat decisiva a l'hora d'impulsar tant el procés de peatonalització com la diversa regulació de certs trànsits en aquestes zones urbanes, ja que segons s' avença en aquests aspectes, s'ha pogut comprovar l'augment en la qualitat de vida dels veïns d'aquestes zones afectades, així com una florida comercial d'importància en les mateixes.

Aquestes circumstàncies fan necessària la modificació de l'Ordenança municipal de circulació, trànsit i seguretat vial aprovada per acord de Ple de data de 18 de setembre de 2008 i publicada al Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB) núm. 18, de 23 de desembre de 2008 i, que tingui per objecte afegir-hi un annex relatiu al control de l'accés dels vehicles a aquelles zones de la població les especials exigències requereixin l'establiment de determinades mesures de regulació, dutes a terme fins a la data mitjançant actuacions diverses de senyalització. En aquest marc, l' Ajuntament de Son Servera, en virtut del que estableix l'article 25.2 b) de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, Reguladora de Bases de Règim Local i el que disposa el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret legislatiu 339/90, de 2 de març, segons redacció donada per Llei 18 / 2009, de 23 de novembre i en el Reglament General de Circulació aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de Novembre, aprova aquesta modificació reguladora de l'accés a vies de trànsit restringit al Terme Municipal de Son Servera, l'objectiu de la qual no és altre que procedir a la regulació d'aquells aspectes que fins ara no havien estat objecte de cap tipus de regulació normativa.

Per això i de conformitat amb el que estableix l'article 7 a) ib) del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text Articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, correspon als Ajuntaments tant l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com la seva vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció de les mateixes quan no estigui expressament atribuïda a una altra Administració com la regulació mitjançant ordenança, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

Així mateix, d'acord amb l'article 53 1. b) de la LO 2/1986, de 13 de març de Forces i Cossos de Seguretat li competeix a la Policia Local ordenar, senyalitzar i dirigir el trànsit en el nucli urbà, d'acord amb que estableixen les normes de circulació. En aquest sentit, la Policia Local, per raons de seguretat i ordre públic, o per garantir la fluïdesa de la circulació podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles i també en cas d'emergència. Amb aquesta finalitat es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que siguin convenients, així com prendre les oportunes mesures preventives. D'aquestes actuacions provisionals s'aixecarà el corresponent informe, el qual serà traslladat a la Comissió de Trànsit per a la seva anàlisi, estudiant la situació que va produir aquestes actuacions i donant-li una solució definitiva al problema.



Article 1

Objectius

La present modificació de l'Ordenança municipal de circulació, trànsit i seguretat vial, té com a objectiu suprimir el trànsit rodat, excepte bicicletes i vehicles autoritzats, serveis municipals i d'emergències, en algunes àrees concretes de la població, en funció de la concentració de públic.

Article 2

Àrea afectada. Zona d' accés restringit

L'àrea que es troba afectada per la regulació especial de trànsit, es divideix en places, carrers de vianants en tota la seva extensió o en part d'ells i zones restringides a determinats vehicles.

La relació dels carrers i places afectades la següent:

1. Carrer Pere Antoni Servera, tram comprès entre la plaça Sant Joan i carrer del Tren.
2. Carrer de ses Creus, tram comprès entre plaça Sant Joan fins a la intersecció amb el carrer d'en Miquel Gaià.
3. Carrer del Doctor Servera, tram comprès entre plaça de Sant Joan fins a la intersecció amb carrer d'en Miquel Gaià.
4. Carrer de Fra Garí, tram comprès entre plaça de Sant Joan fins a la intersecció amb carrer de na Joana Roca.
5. Carrer de la Passió.
6. Carrer dels Carmelites.
7. Plaça de Sant Joan.
8. Carrer de l'Església.
9. Carrer de la Concepció / de sa Pleta Freda.
10. Carrer del Glossador Calafat.

Article 3

Senyalització

En tots els accessos hi ha d'haver senyalització que informi i reglementi la circulació dels vehicles a les Zones d'Accés Restringit, facultant aquells que comptin amb autorització i distintiu identificatiu. Aquesta senyalització estarà composta per panells que contindran les següents senyals:

Senyal R-100 de "Circulació Prohibida" exceptuant als vehicles que disposin d'autorització i amb limitació horària.

Senyal S-30 "Zona a 30" que indica les zones de circulació especialment condicionades que està destinada en primer lloc als vianants. La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 quilòmetres per hora. Els vianants tenen prioritat.

Els usuaris d'aquestes zones, hauran de complir en tot moment la legislació de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, han d'adoptar les mesures que se'ls indiqui mitjançant la senyalització corresponent.

Article 4

Llocs d'accés

L'accés a la zona restringida afectada per la present annex de l'Ordenança es realitzarà exclusivament a través dels carrers:

Plaça de Sant Joan
Carrer del Doctor Servera
Carrer d'en Pere Antoni Servera
Carrer del Glossador Calafat.





Article 5

Autoritzacions d'accés

Per a l'accés de vehicles a les zones de trànsit restringit, cal que aquests tinguin autorització, alhora que un distintiu on hi constarà la matrícula del vehicle autoritzat, i que individualitza el dret d'accés a les condicions determinades en l'autorització administrativa concedida a cada titular segons sigui aquest resident de la zona, usuari de cotxera o plaça de garatge, tingui un negoci a la zona o presti un servei urgent o imprescindible a la comunitat, sent obligatori per al seu titular, la notificació a aquest Ajuntament del canvi del vehicle autoritzat, o un altre aspecte en el supòsit de modificació de les condicions que en el seu moment van servir de base per a la seva autorització.

Article 6

Vehicles autoritzats

Es consideren autoritzats sense que el seu titular hagi de atènyer-se al procediment de concessió establert en aquest annex de l' Ordenança, els vehicles que a continuació s'enumeren:

Vehicles destinats a un servei públic, on s'inclouen:

Els vehicles destinats a taxi.

Els vehicles que prestin servei d'urgències, els corresponents a les Forces i Cossos de Seguretat, Servei d'extinció d'incendis, Protecció Civil, assistència sanitària o assistencial.

Els vehicles adscrits als Serveis Públics d'higiene urbana i altres serveis públics, sempre que estiguin degudament identificats.

Vehicles de repartiment o missatgeria.

Article 7

Dispositius de control d' accés

1. El control accés dels vehicles a l'àrea que es tracta podrà realitzar-se mitjançant els següents elements:

- a) Dispositius que impedeixin físicament l'accés a les zones restringides com poden ser pilones i pilons escamotejables o altres elements similars.
- b) Dispositius identificatius dels vehicles autoritzats.

2. Tots els vehicles que accedeixin a la zona restringida, per qualsevol de les causes previstes en aquesta ordenança, han de trobar identificats mitjançant el corresponent distintiu atorgat per aquest Ajuntament, i que haurà d'exhibir obligatòriament en el parabrisa davanter –o en lloc visible en el cas de motos, tractors, etc- del vehicle autoritzat, de forma visible des de l'exterior, a la zona alta de la part esquerra del mateix.

Article 8

Horaris dels punts de control d' accessos

1. Els horaris es dividiran en dos, horari d'estiu i horari d'hivern:

a) Horari d'estiu:

Es considerarà horari d'estiu del dia 1 de juny fins el dia 15 de setembre.

De dilluns a divendres: de 20.00 a 24.00 hores.

Dissabtes: de 16.00 a 24.00 hores

Diumenges i festius: de 12.00 a 24.00 hores.

b) Horari d'hivern:

Es considerarà hora d'hivern des del dia 16 de setembre fins el dia 31 de maig.

Dissabtes: de 16.00 a 24.00 hores

Diumenges i festius: de 12.00 a 24.00 hores.

Article 9

Règim sancionador

1. Les infraccions a la present Ordenança es classificaran de la següent manera:

1.1. Es consideren infraccions lleus:

a) No presentar el distintiu acreditatiu a requeriment dels Serveis Municipals.

b) No comunicar a l'Ajuntament el canvi de domicili o l'existència de circumstàncies esdevingudes que suposin l'incompliment dels requisits establerts que van donar lloc a la concessió de l'autorització.

c) Les infraccions al que disposa aquesta Ordenança, que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus en els apartats següents.

1.2. Es consideren infraccions greus:

a) Utilitzar un distintiu acreditatiu per a un vehicle diferent de l'autoritzat o manipular el distintiu acreditatiu per a la seva utilització fraudulenta

1.3. Es consideren infraccions molt greus:

a) La utilització reiterada i fraudulenta del distintiu acreditatiu.
b) L'alteració, manipulació o frau en l'aportació dels documents requerits per a la concessió dels diferents tipus d'autoritzacions regulades en la present Ordenança i sense el concurs no es concediria tal autorització.

2. La prescripció de les infraccions:

Les infraccions molt greus prescriuran als tres anys, les greus als dos anys i les lleus al mes.

Article 10 **Sancions**

1. Les esmentades infraccions podran ser sancionades de la següent manera:

a) Infraccions lleus: multa de 100 euros.
b) Infraccions greus: multa de 200 euros.
c) Infraccions molt greus: multa de 500 euros, i podrà comportar la retirada provisional de l'autorització de fins a 3 mesos.

2. Prescripció de les sancions. Les sancions imposades per faltes molt greus prescriuran als tres anys, les imposades per faltes greus als dos anys i les imposades per faltes lleus a l'any.

Article 11 **Procediment sancionador**

1. La imposició de les sancions per infraccions tipificades en la present ordenança requerirà procediment instruït a l'efecte.
2. Serà òrgan competent per a la iniciació i resolució dels expedients sancionadors relatius a aquesta Ordenança, el/la batle/lessa president/as de la Corporació o regidor/a en qui delegui.
3. La instrucció dels expedients sancionadors ha de recaure en un funcionari públic, amb la possibilitat de designació de secretari si les circumstàncies del cas així ho requereixen, que tindrà la mateixa condició que aquell.
4. Es preveu un procediment sancionador ordinari, que haurà de resoldre en un termini màxim d' un any, i un procediment sancionador abreujat en el qual haurà de recaure resolució en un termini màxim de sis mesos, i és aplicable aquest últim en el supòsit de que la infracció sigui lleu, en el qual, si es realitzés el pagament voluntari de la multa dins el termini de quinze dies naturals comptats des de l'endemà de la notificació, es tindrà per conclòs el procediment sancionador amb les següents conseqüències:
 - a) La reducció del 50 per cent de l'import de la sanció de multa.
 - b) La renúncia a formular al·legacions.
 - c) La terminació del procediment.
5. En tot allò no previst en el present article serà d'aplicació el regulat en la Llei 30/1992 de 26 novembre del Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del procediment administratiu comú i en el Reial Decret 1398/1993, de 4 d' agost, pel qual s'aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora.

Son Servera, 13 de gener de 2016

La batlessa presidenta
Natalia Troya Isern





Ajuntament de Son Servera

(ILLES BALEARS)

ANNEX D'ACCÉS RESTRINGIT

Tipus de senyalització de la zona d'accés restringit d'estiu, d'hivern i targeta identificativa del vehicle afectat.





Ajuntament de **Son Servera**

(ILLES BALEARS)

ACIRE
Plaça de Sant Joan

**ÀREA CIRCULACIÓ
RESTRINGIDA**



Horari d'hivern: 16/09-31/05

Dissabte	16.00 a 24.00 h
Diumenge i Festius	12.00 a 24.00 h

excepte autoritzats amb targeta





Ajuntament de **Son Servera**

(ILLES BALEARS)

AUTORITZAT ACIRE

PLAÇA DE SANT JOAN

VEHICLE



Ajuntament
de Son Servera

